**Доброго времени суток!**

Как-то раз мне понадобился регуль на внедорожник 1/8, вот именно с этого момента я и познакомился с данным ресурсом. Так я начал летать. Первой моделью была есеснна сесна 182-я. Скажу прямо – не понравилась! Так как всегда был в восторге от современных истребителей, пошел в их направлении.

Хочу поведать о постройке модели Су-47 «Беркут», думаю, это немножко, разнообразит дневник паркфлаера, от переполняющих историй про цессны и слойки.

**Начнем.**

**Используемая электроника и материалы:**

1. Мотор Impact 2210, 1200Kv. Пережил три модели.
2. Регуль 30А. Это все что я о нем помню. Наклейка оторвалась/стерлась.
3. 4 серво 9гр. Impact is9. В местном магазе раз закупился, теперь надолго хватит.
4. Аккумулятор LiPO три банки 30С, 1800 mAh
5. Аппаратура простая-FlySky-ct6b
6. Винт 8\*6е и 9\*4,5. По настроению
7. Потолочка 4мм
8. Цветной скотч
9. Немножко линеек и бальзы 2мм, 3мм
10. Карбоновые прутки d3mm, 4mm
11. Карбоновые трубки d6mm
12. Клей Masterpro, быстрая эпоксидка, цеакрин, клей спрей.

**Подготовка к работе:**

Как нарезал чертежи, писать не буду, всем думаю, и так понятно. Кстати о чертежах! Где качал не помню, искал на просторах, выложил **тут.**

**Крыло-центроплан**

По нарезанным шаблонам нарезал заготовки из потолочки, предварительно склеенной в два слоя. Крылья выглядят так:

ЗДЕСЬ ФОТО

Придал мало-мальский профиль. Вырезал элероны. Элерон по всей длине крыла.

ЗДЕСЬ ФОТО

Вклеил карбоновые трубки 4мм для усиления. На этом крыло-центроплан отложили пока в сторону.

ЗДЕСЬ ФОТО

 **Фюзеляж**

По-сути фюзеляж в данном случае «коробка», состоит из двух частей - нос и корма.

ЗДЕСЬ ФОТО

Усилил по вдоль стрингерами из бальзы 6мм. Оранжевые полоски это теплоизоляция.

Ей заполнял углы чтоб придать какой-никакой объем.

ЗДЕСЬ ФОТО

**Нос и фонарь** изготовлены из много много слоев потолочки по методу Микеланджело – убираем лишнее.

ЗДЕСЬ ФОТО